Transport GZM Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

Katowice, dnia 24 stycznia 2024 r.

ZR.0133.1.2024.DK

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Szanowny Pan
[redacted]

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej (data wpływu do ZTM 10 stycznia 2024 r., L.dz. 1930/24), działając na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 902) niniejszym udzielam odpowiedzi na zadane przez Pana pytania:

1. Zgodnie z postanowieniami określonymi w § 6 ust. 6 Regulaminu przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) *„w pojazdach specjalnie oznakowanych kontrolę biletów przeprowadza kierujący. Do pojazdów tych wsiadanie odbywa się przednimi drzwiami, z wyjątkiem osób wymienionych w § 9 ust. 1 pkt 1-5, pasażerów z ponadwymiarowym bagażem, zorganizowanych grup podróżujących z opiekunem”.* W autobusach bez tego oznakowania wsiadanie i wysiadanie może odbywać się z wykorzystaniem wszystkich drzwi pojazdu, a zatem jeżeli przy którychkolwiek drzwiach znajdują się pasażerowie wyrażający zamiar wsiadania lub wysiadania, kierowca ma obowiązek te drzwi otworzyć lub aktywować system indywidualnego otwierania drzwi przez pasażerów.
   Regulamin przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) dostępny jest m.in. w Biuletynie Informacji Publicznej Zarządu Transportu Metropolitalnego w zakładce Taryfa (bip.metropoliaztm.pl).
2. Brak jest wytycznych dopuszczających możliwość nie otwierania pierwszych drzwi autobusów przez kierowców.
3. Nie określono odrębnych procedur oraz zaleceń dotyczących korzystania z pierwszych drzwi pojazdów. W pojazdach bez specjalnego oznakowania wszystkie wejścia/wyjścia dostępne są dla pasażerów na jednakowych zasadach.

Jednocześnie informuję, że kierowcy autobusów nie są pracownikami ZTM, a zatem nie będąc pracodawcą kierowców, ZTM nie nakłada kar bezpośrednio ich obciążających. Zgodnie z postanowieniami umów łączących ZTM i operatorów publicznego transportu zbiorowego, w przypadkach stwierdzenia nieprawidłowości w świadczeniu usług ewentualne kary mogą zostać zastosowane tylko wobec operatora (firmy przewozowej), z którym ZTM zawarł umowę. W razie potwierdzonego niewłaściwego zachowania się kierowcy decyzja w zakresie wyciągnięcia konsekwencji służbowych pozostaje po stronie jego pracodawcy.

Z poważaniem

p.o. Zastępcy Dyrektora ZTM
ds. Zarz[redacted]eracyjnego
[redacted]

Informację wytworzył i udostępnił: [redacted] Główny Specjalista, Wydział Zarządzania Ruchem, 22.01.2024 r.